

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21



DIPARTIMENTO/AREA: INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

SG: 20 del 28/01/2025
DGC: 17 del 22/01/2025
Cod. allegati: 1135L_2025_01

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA
MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

Proposta di deliberazione prot. n° 01 del 21/01/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 20

OGGETTO: Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride: Definizione delle modalità operative per l'annualità 2025

Il giorno 28/01/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Gaetano MANFREDI

ASSESSORI(*):

P A

Laura LIETO
(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

Maura STRIANO

Antonio DE IESU

Emanuela FERRANTE

Teresa ARMATO

Luca FELLA TRAPANESE

Edoardo COSENZA

Chiara MARCIANI

Vincenzo SANTAGADA

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 del 11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO₂ rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:
 - favorire l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto “*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*”, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO₂ e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in Città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a *contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ZTL ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto*;
- il perseguitamento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;
- inoltre, si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;


IL SEGRETARIO
Avv. Monica

CONSIDERATO che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con A.N.M. S.p.A. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato



all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' "Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia", con scadenza al 30 luglio 2015;

- con la medesima Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva Deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla Deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con Deliberazione di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nullo impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e provincia, tale dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;
- con successive Deliberazioni di Giunta Comunale sono state di volta in volta prorogate le agevolazioni per le autovetture elettriche ed ibride:
 - Deliberazione di G.C. n. 245 del 30 maggio 2019: autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22 dicembre 2020: proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 3 febbraio 2022: proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23 febbraio 2023: proroga fino al 31 dicembre 2023 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 23 febbraio 2024: proroga fino al 31 dicembre 2024 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
- con quest'ultima Deliberazione, la Giunta Comunale ha prorogato le agevolazioni di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 fino al 31 dicembre 2024, alle seguenti condizioni e modalità:
 1. Autorizzare fino al 31 dicembre 2024, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Strade, Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione è pari ad euro 10,00 all'anno;
 - b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a

rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 15,00 all'anno;

- c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.
2. Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di confermare anche per tutto il 2025, le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019.

CONSIDERATO altresì che:

- nel corso dell'istruttoria condotta per la proroga all'anno 2023 dell'incentivo, l'A.N.M. S.p.A. ha effettuato alcune osservazioni, recepite nell'ultima stesura della proposta di delibera, e con nota prot. 4634 del 09/02/2023 (PG/2023/116234 del 09/02/2023) ha comunicato, tra l'altro, che:
 - In merito alla compatibilità delle misure in via di adozione con gli equilibri di bilancio di A.N.M. S.p.A. si precisa che, nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi dalla sosta a raso, risultando, pertanto, compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società.*
 - Tuttavia, l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione della rilevazione degli effetti delle misure adottate applicate a vecchi e nuovi beneficiari, da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.*
- nel corso dell'anno 2024 le adesioni all'iniziativa hanno subito un incremento di circa il 20% delle adesioni rispetto all'anno precedente, come desumibile dal riepilogo di seguito riportato:



4

MF

Confronto adesioni tra Anno 2022, Anno 2023 e Anno 2024*			
	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024
Totale	1156	1167	1398
Elettriche	567	624	770
Ibride	437	543	628
Tap&Park* (*: modalità attiva solo nel 2022)	152	///	///

- a fronte di tale aumento nonché dei dati relativi alle ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari, con nota n. 1406 del 20/01/2025, la Società ANM S.p.A. ha rappresentato la necessità di apportare alcuni correttivi alla tariffazione al fine di garantire la sostenibilità economica della misura;
- all'esito dell'istruttoria condotta, si ritiene necessario apportare, per l'annualità 2025, le seguenti modifiche alle modalità di accesso all'incentivo:
 1. Autorizzare fino al 31 dicembre 2025, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - b) la circolazione dei quadricicli elettrici e ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di quadricicli, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 50,00 (cinquanta)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 100,00 (cento)

IL SEGRETARIO GENERALE
A.D. Mazzoni

C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 200,00 (duecento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 300,00 (trecento)

- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- f) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- g) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
- h) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico)intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
2. Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
3. Stabilire che il rilascio dei permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu sia da intendersi per l'intero anno 2025, non sia frazionabile e sia collegato al veicolo per cui si fa istanza e, dunque, non sia trasferibile, né rimborsabile a nessun titolo.

PRECISATO che:

- all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante l'anno 2025, nonché delle ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2026 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture;
- al fine di poter quantificare le ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari del presente provvedimento è indispensabile che gli questi ultimi attivino, ogni qualvolta impegnino stalli di sosta a pagamento, l'App per la sosta Tap&Park;

RITENUTO che allo scopo dare immediata fruibilità all'agevolazione, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Igs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

ATTESTATO che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.Igs. 267/2000 e degli artt. 1,

comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata;

- il presente provvedimento non contiene dati personali.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni ed integrazioni
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli.

L'allegato costituenti parte integrante della presente proposta, per complessive pagg. 3, firmato digitalmente dal Dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il numero "1135L_001_001".

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio

Viabilità e Traffico

ing/ Maurizio Attanasio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

A) **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2025 le agevolazioni di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

1. **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2025, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - b) la circolazione dei quadricicli elettrici e ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di quadricicli, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)



D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)
----	-------------------	---------------------------

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 50,00 (cinquanta)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 100,00 (cento)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 200,00 (duecento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 300,00 (trecento)

- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- f) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- g) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
- h) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico)intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
2. **Stabilire** che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
3. **Stabilire** che il rilascio dei permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu sia da intendersi per l'intero anno 2025, non sia frazionabile e sia collegato al veicolo per cui si fa istanza e, dunque, non sia trasferibile, né rimborcabile a nessun titolo.
4. **Autorizzare** la A.N.M. S.p.A. a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:
- a) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 30,00 euro all'anno per le autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
 - b) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 30,00 euro all'anno per i quadricicli elettrici ed ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
 - c) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla tabella ISEE di cui al precedente punto 1.b e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 20,00 all'anno;
 - d) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti

gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla tabella ISEE di cui al punto 1.c e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 20,00 all'anno;

- e) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 150,00) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno;
 - f) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 300,00) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno;
 - g) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 150,00) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno.
 - h) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 300,00) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno.
- B) **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e al competente Servizio Viabilità e Traffico, il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21/11/2016.
- C) **Stabilire** che all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante l'anno 2025, nonché delle ore di effettivo utilizzo degli stalli di sosta a pagamento come risulterà dai tabulati dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari devono obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2026 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture.
- D) **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione.

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL SEGRETARIO STABILITÀ
Aut. Min.



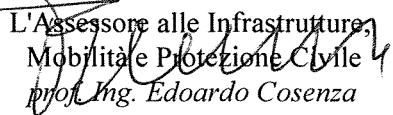
Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. Maurizio Attanasio



VISTO:
Il Coordinatore
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



L'Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile
prof. Ing. Edoardo Cosenza





10

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 del 21/01/2025, AVENTE AD OGGETTO:
Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride:
Definizione delle modalità operative per l'annualità 2025

Il Dirigente Strade, Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addì, 21 Gennaio 2025

IL DIRIGENTE

ing. Maurizio Attanasio

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 21/01/2025 e protocollata
con il n. 17

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

V. J. de

.....

.....

Addì, 27/1/2025

IL RAGIONIERE GENERALE

Clemente



COMUNE DI NAPOLI

11

*Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 21.01.2025 DGC 2025/17 del 22.01.2025. Servizio Viabilità e Traffico .**

La proposta in esame dispone la conferma per l'anno 2025 delle modalità operative definite con la deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30.05.2019, autorizzando la Società ANM Spa in merito alla concessione delle agevolazioni per la sosta nelle ZTL e su tutti gli stalli blu cittadini in favore delle autovetture elettriche ed ibride, secondo le condizioni e modalità, così come previste nel provvedimento.

Atteso che nel corso dell'istruttoria condotta per l'anno 2023 l'ANM, evidenziava “ *nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi della sosta a raso, risultando pertanto compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società* ”.

“ *Tuttavia l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione degli effetti delle misure applicate a vecchi e nuovi beneficiari da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento* ”.

Secondo quanto riportato dal dirigente proponente nel provvedimento nella tabella di riepilogo relativa al confronto adesioni, le adesioni all'iniziativa nell'anno 2024 hanno rilevato un incremento di circa il 20% rispetto al 2023, pertanto con la nota del 20.01.2025 la Società ANM Spa “ *ha rappresentato la necessità di apportare alcuni correttivi alla tariffazione al fine di garantire la sostenibilità economica della misura* ”.

Tanto premesso, si raccomanda al dirigente proponente di verificare di concerto con ANM Spa, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di Bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse nel primo semestre dell'anno 2025 venga assicurata la sostenibilità delle misure applicate a seguito dei correttivi apportati alle tariffe e, se del caso, debbano essere posti in essere eventuali azioni da adottare già per l'esercizio in corso.

Con le precisazioni e raccomandazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 24.01.2025

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo

R

Claudia Gargiulo

24/1/25

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 21/01/2025

SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 28/01/2025

SG 20 - Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame, oggetto di lettera di urgenza, si intende autorizzare le agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride fino al 31 dicembre 2025.

***ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE**

Dalla parte narrativa della proposta di deliberazione si evince che “*negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ZTL ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto*”.

Lo stesso Ente, nel corso degli anni, ha adottato numerosi atti finalizzati a promuovere la mobilità sostenibile, tra cui l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, lo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, nonché agevolazioni aventi ad oggetto la sosta di autovetture elettriche e/o ibride.

Pertanto, proprio “*nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di confermare anche per tutto il 2025, le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019*”.

La dirigenza proponente evidenzia che, così come indicato nelle relative tabelle, sono state apportate modifiche alle modalità di accesso all'incentivo rispetto al 2024 visto che, nello scorso anno, le adesioni all'iniziativa hanno subito un incremento di circa il 20% e visto anche la nota n. 1406 del 20/01/2025, con la quale la “*Società ANM S.p.A. ha rappresentato la necessità di apportare alcuni correttivi alla tariffazione, al fine di garantire la sostenibilità economica della misura*”.

***PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale raccomanda “*al dirigente proponente di verificare, di concerto con ANM Spa, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di Bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse nel primo semestre dell'anno 2025 venga assicurata la sostenibilità della misure applicate a seguito dei correttivi apportati alle tariffe e, se del caso, debbano essere posti in essere eventuali azioni da adottare già per l'esercizio in corso*”.

***QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

Si richiama l'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 il quale prevede che “*1. Nei centri abitati i comuni possono [...] riservare limitati spazi alla sosta, a carattere permanente o temporaneo, ovvero anche solo per determinati periodi, giorni e orari [...] dei veicoli elettrici [...] 9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] 9 bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.*”

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente, Maria Aprea

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiamano, tra le altre:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 110/2019 avente ad oggetto “*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*”, la quale, tra l’altro, individua, quale obiettivo a supporto della salvaguardia della qualità dell’aria in Città e della lotta ai cambiamenti climatici, l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019 in materia di “*Autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle vetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo onerose, con agevolazioni, in favore delle vetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio*”.

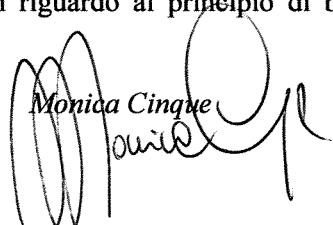
•CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, con particolare riferimento all'utilizzo dell'applicativo Tap&Park, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Le misure di incentivazione dell'utilizzo delle autovetture elettriche ed ibride costituisce esercizio di discrezionalità politica della Giunta, che nell'ambito del dispositivo definisce anche i costi che intende porre a carico degli utenti per il rilascio delle autorizzazioni.

I motivi di urgenza sottesti alla richiesta di immediata eseguibilità ex art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, sono da rinvenire nella volontà dell'Ente comunale di dare pronta “*fruibilità all'agevolazione*”.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.



Monica Cinque



Visto:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 20 del 28/01/2025 composta da n. 14 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 28/01/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n..... del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....