



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 169 del 19/03/2025

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico per il giorno 23 marzo 2025 per lo svolgimento dell'evento "Telethon - Walk of Life 2025"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito convocazione del Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona, in data 12 marzo 2025, si è tenuta la riunione organizzativa sulla definizione delle procedure amministrative e operative legate alla realizzazione dell'evento "Telethon - Walk of Life 2025", gara podistica che si svolgerà domenica 23/03/2025 sul lungomare di Napoli, con villaggio di partenza e arrivo allestito in Rotonda Diaz;

- nel corso della riunione gli organizzatori hanno descritto l'evento che, come la precedente edizione, consisterà in due eventi podistici, la gara "Walk of Life Telethon", lunga 10 km con partenza alle ore 9:00, e la passeggiata "Family Run & Friends", lunga 3 km con partenza alle ore 10:30, gli eventi si concluderanno intorno alle ore 11:30, che si susseguiranno su due diversi percorsi, anch'essi analoghi alla precedente edizione, per cui si concorda sull'adozione del medesimo dispositivo di viabilità.

Visto che il dispositivo di circolazione da attuarsi è stato sottoposto alla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 18/03/2025, nel corso della quale il rappresentante della Polizia Locale U.O. Chiaia ha confermato il dispositivo della precedente edizione integrandolo con l'istituzione dalle ore 00:01 alle ore 11:30 del 23 marzo 2025 del divieto di sosta con rimozione forzata in via Chiatamone e in via Santa Lucia.

Ritenuto che per assicurare lo svolgimento in sicurezza del predetto evento, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

ISTITUIRE il giorno 23 marzo 2025:

1. dalle ore 07:00 alle ore 13:00, e comunque fino a cessate esigenze: la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Repubblica;

2. dalle ore 00:01 alle ore 11:30, e comunque fino a cessate esigenze: il divieto di sosta con rimozione forzata in via Chiatamone e in via Santa Lucia

3. dalle ore 09:00 alle ore 10:30, e comunque fino a cessate esigenze:

a) il divieto di transito veicolare nei tratti delle strade di seguito elencate e di volta in volta interessate dal percorso della gara "Walk of Life Telethon" (10 km): Rotonda Diaz (partenza), via F. Caracciolo, Piazza Vittoria (giro a U),

Via F. Caracciolo, Viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazzaro, Via Sannazzaro, Via F. Caracciolo, Via Partenope, Via Nazario Sauro, Via C. Console, Via Santa Lucia, Via Chiatamone, Via G. Arcoleo, Piazza Vittoria, Via F. Caracciolo, Viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazzaro, Via Sannazzaro, Via F. Caracciolo, Rotonda Diaz (arrivo);

b) il divieto di transito veicolare nella galleria Vittoria, nelle corsie di marcia con direzione Via Ammiraglio Ferdinando Acton, dalla intersezione con via Giorgio Arcoleo/via Chiatamone alla confluenza con via Ammiraglio Ferdinando Acton;

c) la sospensione delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (taxi) in via Santa Lucia e in via Alessandro Dumas Padre;

d) la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Partenope e in via Nazario Sauro;

e) la sospensione delle fermate riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea nelle strade sopra elencate interessate dal percorso della gara;

4. dalle ore 10:30 alle ore 11:15, e comunque fino a cessate esigenze:

a) il divieto di transito veicolare nei tratti delle strade di seguito elencate e di volta in volta interessate dalla passeggiata "Family Run & Friends" (3 km): *Rotonda Diaz (partenza), via F. Caracciolo, piazza Vittoria (giro a U), via F. Caracciolo, viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, viale A. Gramsci, via F. Galiani, via F. Caracciolo, Rotonda Diaz (arrivo)*

b) la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Dohrn e piazza Vittoria

c) la sospensione delle fermate riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea nelle strade sopra elencate interessate dal percorso della passeggiata.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dalla data d'installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

La segnaletica provvisoria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante l'evento, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale, sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico dell'evento, che ne curerà anche la successiva rimozione e il ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. **Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza nonché modificare l'attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.**

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Maurizio Attanasio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.