



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 463 del 26/06/2025

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico da adottarsi in occasione della manifestazione “*Napoli Pride*”, prevista per il giorno 5 luglio 2025.

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- a seguito di convocazione PG/2025/545274 del 16/06/25 del Servizio Gestione Eventi e Stadio Maradona, in data 19/06/25 si è tenuta la riunione organizzativa per la definizione delle procedure amministrative e operative legate alla realizzazione del consueto evento “*Napoli Pride*”, che si svolgerà sabato 5 luglio 2025;
- per l’evento in discussione è stato riconosciuto l’interesse pubblico da parte dell’Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta n.267 del 12/06/25;
- nel corso della riunione gli organizzatori - nel sottolineare che si tratta di una manifestazione di alto impatto etico, sociale e culturale, per la quale è prevista una grande affluenza di partecipanti a piedi - hanno rappresentato che l’evento si svolgerà con le seguenti modalità:
 - i. venerdì 4 luglio 2025: inizio allestimenti di piazza Dante, dove saranno posizionati: palco, area backstage, gazebo e bagni chimici;
 - ii. sabato 5 luglio 2025: ore 13.00-16.00, allestimento di n. 7 carri istituzionali presso piazza Municipio; dalle ore 15.00 fino all’ora di partenza del corteo, allestimento di gazebo informativi, attivi durante il concentramento della manifestazione; ore 17.30, partenza del corteo, con arrivo in Piazza Dante previsto per le ore 19.30/20.00.
 - iii. corteo, con partenza da Piazza Municipio prevista alle ore 17.00 del 5 luglio 2025 e arrivo in Piazza Dante previsto per le ore 19.00 del giorno stesso, lungo il seguente percorso (medesimo del 2024) : Piazza Municipio (partenza) – Via Vittorio Emanuele III – via San Carlo – Piazza Trieste e Trento – Via Toledo – Piazza Salvo D’Acquisto (piazza Carità) - via Toledo - Piazza Dante (arrivo);
 - iv. interventi dei rappresentanti delle Associazioni ed esibizione di vari artisti con spettacoli musicali in Piazza Dante, a partire dall’orario di arrivo del corteo; chiusura evento prevista per le ore 24:00 del 05/07/2025.

Considerato che, nel corso della sopra citata riunione, sono state individuate le modalità di gestione dell’evento per l’allestimento dei carri e lo svolgimento del corteo, così come riportate nella parte dispositiva del presente atto.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 25/06/2025 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

Ritenuto che, per assicurare lo svolgimento in sicurezza dell’evento in questione, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolam.^{to} di Esecuzione e Attuazione del Nuovo C.d.S;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali,

ORDINA

a) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 10.00 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare in Piazza Municipio, nella strada di collegamento tra la citata Piazza e via Acton, immediatamente limitrofa al Maschio Angioino, con conseguente deviazione del flusso veicolare verso via Medina.

b) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare lungo le strade interessate dal passaggio del corteo, ovvero in: Piazza Municipio (partenza) – via Vittorio Emanuele III – via San Carlo – Piazza Trieste e Trento – Via Toledo – piazza S. D’Acquisto (piazza Carità)- via Toledo – Piazza Dante (arrivo);

c) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare lungo le strade e piazze percorse da flussi veicolari che s’immettono nelle strade riportate al precedente punto b);

d) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare in via E. Pessina, dall’intersezione con via Conte di Ruvo fino a Piazza Dante,, con conseguente deviazione del traffico veicolare proveniente dal Museo Archeologico Nazionale in via Conte di Ruvo – via Santa Maria di Costantinopoli – via Foria;

e) Sospendere, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, le aree di sosta regolamentata a tariffa urbana senza custodia (cosiddette “strisce blu”), le aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi) e tutte le altre tipologie di sosta autorizzata in: via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, Piazza Trieste e Trento, Via Toledo e piazza S. D’Acquisto (piazza Carità) ed in tutte le altre strade interessate dal passaggio del corteo, laddove vigenti, con contestuale istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata.

f) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, l’obbligo di svolta a destra in Piazza Sette Settembre, per i veicoli provenienti da via Sant’Anna dei Lombardi (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”), al fine di evitarne il transito in Piazza Municipio, luogo di concentramento del corteo.

g) Istituire, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, l’obbligo d’inversione del senso di marcia intorno al senso rotatorio di Piazza Sette Settembre, per i veicoli provenienti da via Toledo (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”), con conseguente ritorno verso Piazza Dante, al fine di evitarne il transito in Piazza Municipio, luogo di concentramento del corteo.

h) Istituire, in via Cardinale Guglielmo Sanfelice, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S.Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre, l’obbligo di proseguire dritto o a sinistra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

i) Istituire, in via Medina, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S.Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre, l’obbligo di proseguire a destra o a sinistra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

l) Istituire, in via A. Diaz, per il giorno 5 luglio 2025, a partire dalle ore 16.30 fino a cessate esigenze, al fine di evitare conflitti tra il corteo ed i veicoli provenienti da detta via e diretti a via Toledo attraverso via Monteoliveto/via S.Anna dei Lombardi/Piazza Sette Settembre, l’obbligo di proseguire dritto o a destra (compresi mezzi pubblici, bus ANM, bus turistici e bus della linea “Citysightseeing”).

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La relativa segnaletica provvisoria, d'indicazione dei percorsi alternativi e di quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione, sarà a carico degli Organizzatori dell'evento e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che curerà anche il successivo ripristino della segnaletica ordinariamente vigente, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per tutta la validità del presente provvedimento, i possessori di posto H personalizzato ed i residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione forzata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai citati divieti.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero, entro centoventi giorni dalla sua pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile di Area
ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.