



**ORIGINALE**

Mod fdgc\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

**SERVIZIO:** LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

**ASSESSORATO:** ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PROTEZIONE CIVILE

**SG:** 21 del 28/01/2025

**DGC:** 21 del 27/01/2025

**Cod. allegati:** L1063\_2025\_03

**Proposta di deliberazione prot. n° 02**

**del 27/01/2025**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 21**

**OGGETTO:** AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa Autorizzazione ai dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto speciali alla presentazione delle istanze degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Il giorno 28/01/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*

*(Vicesindaco)*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Antonio DE IESU*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Teresa ARMATO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Edoardo COSENZA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Vincenzo SANTAGADA*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

**P A**

*Maura STRIANO*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Emanuela FERRANTE*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Luca FELLA TRAPANESE*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Chiara MARCIANI*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

**Premesso che:**

Il sistema di trasporto rapido di massa del Comune di Napoli si compone di:

- linea metropolitana 1 che attualmente collega il capolinea nord di Piscinola/Scampia con la stazione Garibaldi, dove si interconnette con le Ferrovie nazionali e l'Alta Velocità, passando per la zona collinare del Vomero e il centro antico della città. La Linea 1 costituisce l'ossatura del trasporto pubblico per chi si sposta da e per Napoli;
- linea metropolitana 6 che collega attualmente il quartiere Fuorigrotta con Municipio intercambiando con la Linea 1;
- sistema delle funicolari (funicolare Centrale, funicolare di Mergellina, funicolare di Chiaia, funicolare di Montesanto) che servono 16 stazioni e trasportano circa 60mila passeggeri al giorno svolgendo un ruolo strategico nel sistema complessivo della mobilità cittadina;
- la rete tranviaria cittadina che si compone di 3 linee, per una lunghezza totale di 11,8 km. Ad oggi il tratto di linea 1 nonché le linee 2 e 4, attualmente si attestano a via Cristoforo Colombo per via dei lavori di realizzazione della Linea 1 – p.zza Municipio - e linea 6 – riviera di Chiaia della metropolitana di Napoli;
- la rete filoviaria che attualmente si compone di n. 3 linee in esercizio e n. 2 in fase di programmazione e realizzazione;

con Avviso n.3 pubblicato sul sito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi definito MIT) in data 09/02/2024 ha comunicato le linee guida e la documentazione da predisporre per candidare gli interventi nel settore del trasporto rapido di massa

con comunicati n. 1,2, 3 e 4 sono state fornite indicazioni tecniche ed operative per la predisposizione delle istanze e della documentazione connessa

il termine di presentazione delle istanze, così come da terzo comunicato in merito all'Avviso n.3 pubblicato sul sito del MIT del 13/09/2024, è stato posticipato al 31.01.2025

i beneficiari delle risorse sono, tra gli Enti Locali, i Comuni capoluogo di Città metropolitane;

le infrastrutture ammesse a finanziamento sono i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, funicolari, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM;

gli interventi ammessi a finanziamento devono rientrare nei seguenti sottoprogrammi:

1. rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM;
2. potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM;
3. realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM;

**Considerato che:**

sulla base degli strumenti di programmazione dell'Ente e, in particolare, del PUMS così come aggiornato da ultimo con delibera di Giunta n. 9 del 16 gennaio 2025 del DUP 2025 – 2027 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.75 del 22 ottobre 2024, sono state individuate opere che necessitano di interventi di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, nonché nuovi interventi di estendimento e integrazione dell'attuale sistema di trasporto rapido di massa, per i quali si intende procedere alla formulazione delle istanze per l'inserimento degli stessi nella programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, necessaria per l'assegnazione dei contributi da parte del medesimo Ministero nell'ambito dei programmi finanziari dallo stesso gestiti.

Le suddette opere consistono in:

Sottoprogramma 1 – Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM

1.1 Completamento della flotta rotabile di Linea 6, con la fornitura n. 16 elettrotreni:

La Linea 6 della metropolitana è stata progettata prevedendo un cadenzamento di 4,5' con convogli da circa 600 passeggeri per ora e per direzione e tale standard di servizio è garantito dall'esercizio di 22 convogli da 39 m. Ad oggi, tuttavia, la linea è dotata di una officina provvisoria (adibita anche a parziale parcheggio dei veicoli, stante le ridotte dimensioni), in coda alla stazione Mostra e dispone di sole n. 5 convogli da 25 m. Questo il motivo per il quale la linea, attivata a luglio 2024, è caratterizzata da capacità ridotta che è sostenuta nell'immediato da misure organizzative ad hoc supportate da azioni parallele di configurazione di breve medio e lungo termine, quest'ultimo caratterizzato dalla configurazione finale con il nuovo deposito officina e i convogli di progetto. La fornitura integrerà il materiale rotabile in corso di produzione da parte di Hitachi, nell'ambito dell'accordo quadro sottoscritto in data 28 febbraio 2024 e pertanto l'eventuale finanziamento consentirà di produrre in progressione i nuovi treni.

#### 1.2 Fornitura di n. 30 tram da 32 metri, 5 elementi, pianale basso

L'intervento prevede l'acquisto di n. 30 tram dotati di moderne tecnologie al fine di implementare l'attuale flotta in uso, che potrebbe manifestare problemi relativi alle attività manutentive e alla conseguente reperibilità delle parti di ricambio, e migliorare l'efficienza del servizio di trasporto e di conseguenza una fruibilità maggiore da parte degli utenti.

#### 1.3 Fornitura di nuovi rotabili per le n. 4 funicolari cittadine

L'intervento prevede la fornitura di tutti i treni dei quattro impianti funicolari cittadini, ciascun treno è costituito da vetture di capacità differente, da adibire a servizio di trasporto pubblico in ambito di sistema di trasporto impianto a fune al fine di migliorare il comfort, il grado di sicurezza e l'affidabilità in linea.

#### 1.4 Fornitura di n. 40 filobus di nuova tecnologia ibridi/elettrici, di lunghezza pari a m. 12,5

L'intervento prevede l'acquisto di n. 40 filobus di nuova tecnologia ibrida elettrica da impiegare per riserva, manutenzione e sostituzione, in modo da implementare/sostituire i n. 60 in uso che presentano problemi legati all'obsolescenza. L'intervento, in tal modo, garantisce una maggiore efficienza del servizio di trasporto filoviario, e di conseguenza una fruibilità maggiore da parte degli utenti nonché una riduzione delle emissioni inquinanti a beneficio dell'intera collettività.

Sottoprogramma 2 – Potenziamento e valorizzazione di Sistemi di trasporto a di impianti fissi destinati al trasporto rapido di massa

#### 2.1 Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Muzii

La tratta in questione fa parte della linea 1, la cui realizzazione è avvenuta in momenti differenti con caratteristiche differenti. In particolare nel tratto interessato le rigidità elevate delle rotaie e il sistema di attacco alla soletta determina il trasferimento delle vibrazioni al passaggio dei treni. I monitoraggi effettuati non hanno individuato criticità strutturali ma, sicuramente, problemi di confort e vivibilità, soprattutto per gli edifici posti al di sopra della infrastruttura dai quali prevengono numerosissime segnalazioni. L'intervento mira a modificare il sistema di attacco rotaia soletta, abbattendo il trasferimento delle vibrazioni. Questo intervento era inizialmente compreso nel programma di investimento BEI. È stato già oggetto di procedura di gara, tuttavia l'incremento dei prezzi determinatosi nel periodo di espletamento dell'appalto non ha consentito di concludere con esito positivo la relativa procedura di gara e il finanziamento, previa modifica del piano di investimenti con BEI, è stato destinato ad un intervento analogo in una tratta successiva per il quale già si disponeva di un cofinanziamento. Si è provveduto all'aggiornamento dei prezzi e si intende richiedere il finanziamento ex novo del rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Muzii

#### 2.2 Realizzazione della seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 della metropolitana di Napoli

L'intervento persegue l'esigenza di servire una zona ad altissima densità abitativa quale il quartiere Sanità da un punto di vista trasportistico consentendo agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico; il presente intervento dunque mira ad aumentare l'accessibilità della stazione Materdei della Linea 1 della metropolitana di Napoli. Il documento di indirizzo alla progettazione è stato approvato dall'Amministrazione con delibera di Giunta n. 269 del 28 maggio

2018. Con determina a contrarre n. 1203 del 31/07/2018 è stato indetto il concorso di progettazione in due fasi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata e con procedura negoziata, affidamento dei livelli successivi di progettazione. Con determinazione n. 154 il 12 febbraio 2020, è stato preso atto della conclusione con esito positivo di tutte le verifiche e dell'efficacia dell'aggiudicazione della procedura concorsuale per la progettazione dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità. Con successiva determinazione 1885 del 21 dicembre 2020 è stata affidata l'esecuzione delle indagini per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali. L'intervento era finanziato nell'ambito del programma FSC delle Città di Napoli. Tuttavia, le vicissitudini conseguenti al COVID, incremento dei prezzi e accessibilità a talune aree, hanno determinato la necessità di aggiornare il progetto e individuare altre fonti di finanziamento che potrebbero rientrare in quelle gestite dal MIT nell'ambito dell'Avviso 3.

### 2.3 Completamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 6 e della stazione Campegna

Questo intervento è complementare all'integrazione della flotta del materiale rotabile della Linea 6, di cui al punto 1.1 e persegue le medesime finalità. L'intervento già previsto negli strumenti di programmazione dell'Ente è affidato al Concessionario Hitachi che ne ha redatto il progetto e ne curerà la realizzazione. È in corso di finalizzazione l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto tra Regione Campania, Demanio, Comune di Napoli, RFI, Sistemi Urbani, e Università Parthenope per la conformità urbanistica dell'opera. I finanziamenti già assentiti consentono la esecuzione di una prima fase realizzativa. L'intervento di completamento che si intende candidare consentirà la completa attuazione dell'opera infrastrutturale e la realizzazione della stazione Campegna.

### 2.4 Valorizzazione del nodo di interscambio di Mostra – Campi flegrei tra Linea 6, linea 2 e linea Cumana della rete metropolitana di Napoli

L'intervento ha l'obiettivo di razionalizzare i flussi pedonali da e verso il nodo di campi Flegrei attraverso la realizzazione di una seconda uscita della stazione Mostra della Linea 6 che, oltre a garantire una indipendenza funzionale in caso di emergenza dalla stazione Mostra della Cumana (attualmente l'uscita di emergenza della stazione Mostra avviene all'interno della Cumana gestita da EAV con evidenti soggiacenze di esercizio alla gestione dell'EAV), costituirà un collegamento urbano protetto tra piazzale Tecchio e la direttrice di Viale Kennedy, ricca di attrattori favorendo e incentivando gli spostamenti. Il progetto già candidato all'Avviso 2 (precedente) e non finanziato, è stato riproposto integrandolo al fine di evidenziarne la sua caratteristica di potenziamento della offerta.

### 2.5 Completamento della nuova officina tranviaria nel deposito di via Nazionale delle Puglie

L'intervento prevede il completamento dell'officina tranviaria nel deposito di via Nazionale delle Puglie. L'attuale ampliamento della rete da via Stadera, attraverso un opportuno fascio di binari con installazione di racchetta di inversione di marcia, consentirà l'entrata in una officina attrezzata per la manutenzione sia dei tram esistenti che in produzione, migliorando l'affidabilità e la regolarità dell'esercizio tranviario.

### 2.6 Completamento impianto di segnalamento delle linee tranviarie

L'intervento ha l'obiettivo di ottimizzare l'esercizio e aumentarne l'affidabilità e la sicurezza, attraverso impianti di controllo e regolazione della marcia in grado di gestire aree garantendo i transiti di un veicolo in sicurezza impedendo di fatto la formazione di rotte/itinerari incompatibili da parte di un altro veicolo. L'intervento è complementare a quello attuato nell'ambito del PNRR sulla Linea 4 in quanto si prevede di dotare la restante linea tranviaria cittadina.

### 2.7 Sistemi di automazione n. 3 impianti funicolari del Vomero

L'intervento prevede la realizzazione di una Centrale Unificata, attraverso la duplicazione dei pulpiti di ciascuna delle quattro funicolari di Napoli in una sala remota dedicata, attraverso cui si ha la supervisione e il controllo totale dei sistemi sia elettronici che elettromeccanici e si garantisce il corretto funzionamento in qualsiasi condizione di tutti gli impianti, secondo specifiche di Business Continuity e di Disaster Recovery.

- 2.8 Realizzazione nuova stazione intermedia "S.Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Angelini e nodo di interscambio in viale Raffaello  
L'intervento prevede la realizzazione delle uscite Angelini e Viale Raffaello della funicolare di Montesanto nonché il potenziamento dell'offerta favorendo lo scambio intermodale attraverso la realizzazione di un parcheggio interrato nell'area di uscita della galleria di collegamento con l'autostazione a servizio, non solo della nuova stazione, ma anche del Parco Minopoli (Ex Gasometro) di recente realizzazione. L'intervento, oltre ad ampliare il bacino d'utenza della funicolare, contribuisce a promuovere interventi finalizzati alla valorizzazione del polo museale di S. Elmo ed alla riduzione dell'inquinamento atmosferico determinato dalla diminuzione del traffico veicolare.
- 2.9 Prolungamento linea tranviaria dal deposito di San Giovanni fino alla sede RFI/Sistemi Urbani per nuovo hub di trasporto  
L'intervento prevede il collegamento tra il deposito tram di San Giovanni e le aree FS prospicienti, attraverso il prolungamento di una diramazione di un binario interno al suddetto deposito. Tale binario raggiungerà una zona messa a disposizione da FS per la realizzazione di un HUB di trasporto multimodale, che prevede gli attestamenti di autobus, filobus, tram e metro in grado di fornire ulteriori servizi al territorio. Si tratta di un intervento finalizzato ad ampliare la offerta di trasporto ottimizzando le soluzioni trasportistiche in quanto crea nodi di scambio modale e intermodale che migliorano la mobilità, la sua accessibilità e la sicurezza urbana.

Sottoprogramma 3 - Realizzazione di linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete STIF destinati al TRM

- 3.1 Realizzazione del collegamento tranviario tra piazza Sannazaro e la stazione Mergellina della omonima funicolare  
L'intervento prevede l'estensione della Linea tranviaria da Piazza Sannazaro a via Mergellina in doppio binario per una lunghezza di circa 600 metri con inversione attraverso "racchetta" posta sempre su via Mergellina. L'intervento è completato da opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità che concorreranno al decoro delle aree attraversate.
- 3.2 Realizzazione del nuovo sistema intermodale verticale Vomero  
L'intervento prevede la integrazione dell'attuale sistema intermodale di scale mobili, con un sistema di risalita con ascensori inclinati panoramici. Tale soluzione consente il potenziamento dell'offerta del sistema di risalita.
- 3.3 Realizzazione di un people mover nell'area orientale di Napoli  
L'intervento è contemplato nella proposta di concessione di progettazione, realizzazione, messa in esercizio e manutenzione presentata ai sensi dell'art.193 del D.lgs 36/2023, ed attualmente in istruttoria. Si tratta di una importante infrastruttura di trasporto su viadotto, del tipo innovativo per l'Italia (ma utilizzata nei paesi Orientali), che consiste in una monorotaia a doppio binario, della lunghezza di 5Km sulla quale si muoveranno mezzi elettrici su gomma, che collegherà l'Hub intermodale del Centro Direzionale con Taverna del Ferro, servendo i quartieri di Barra e San Giovanni. La infrastruttura si integrerà con il BRT previsto nel PUMS, colmando il divario di accessibilità all'area. Questo ramo, farà parte di una rete più estesa che, in coerenza con le previsioni del PUMS, come aggiornato con la delibera di Giunta n. 9 del 16 gennaio 2025, andrà a servire una area estesa, dalle elevate potenzialità, il cui sviluppo è frenato dal degrado e dal gap infrastrutturale. Per questo motivo, anche se la proposta è in istruttoria, nelle more dell'attivazione della procedura di cui all'art. 193 del Codice dei Contratti, rilevando nell'Avviso 3 una opportunità per inserire l'intervento nella programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa, è stato richiesto ai proponenti, senza che ciò rappresentasse vincolo, l'utilizzo della documentazione tecnica per un eventuale cofinanziamento a carico del Comune pari al 42% della proposta, inserito nella richiesta al MIT oggetto della presente delibera.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cirio

- 3.4 Realizzazione del collegamento tra la stazione di Colli Aminei della Linea 1 e il Real Bosco di Capodimonte

L'intervento consiste nella realizzazione una galleria, che collega la II Uscita di Colli Aminei, c.d. uscita Cardarelli della Linea 1, con il Real Bosco di Capodimonte, in corrispondenza della Porta Piccola, attraversando viale Colli Aminei per una lunghezza di 2 Km. Si prevede la realizzazione di un sistema molto leggero, caratterizzato da un unico binario, ad eccezione della zona di scambio prevista in corrispondenza del Parco dei Pini. Si prevede inoltre l'utilizzo di convogli elettrici su gomma che comportano modeste esigenze sia logistiche che operative di manutenzione. L'intervento tra le diverse finalità concorre ad aumentare l'accessibilità a poli di interesse strategico, quali il Real Bosco di Capodimonte, facilitandone l'inserimento in percorsi turistici.

### 3.5 Realizzazione del Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna - Posillipo

L'intervento in questione persegue l'esigenza di servire una zona di assoluto pregio della città di Napoli, densamente abitata e con forte attrazione turistica, ma scarsamente servita da un punto di vista trasportistico. Tale intervento consente il collegamento della linea 6, dalla stazione Campegna a Posillipo, in corrispondenza di piazza San Luigi e il successivo collegamento mediante ascensore a Via Petrarca. Il documento di indirizzo alla progettazione è stato approvato con delibera n. 299 del 3 agosto 2022; con determina a contrarre n. 635 del 28/03/2023 è stata indetta la procedura di gara aperta per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione per i successivi livelli di progettazione. Con determinazione dirigenziale n. 904 del 10/05/2024, all'esito favorevole delle verifiche, è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione ed è in corso di elaborazione il PFTE.

Gli interventi proposti concorrono alla realizzazione degli obiettivi strategici dell'Amministrazione di promozione dello sviluppo della mobilità sostenibile e intelligente, con soluzioni vantaggiose per l'ambiente e la città ricompresi nel PUMS e nel relativo aggiornamento, di cui alle delibere n.415 del 13 agosto 2021 e n.9 del 16 gennaio 2025, e nel Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 75 del 22 ottobre 2024.

Per ciascuno degli interventi gli uffici competenti hanno elaborato, di intesa con ANM, la documentazione tecnica e le relative stime economiche.

Per l'intervento n.3 del sottoprogramma 3 relativo alla realizzazione di un polpe mover per l'area orientale di Napoli si è ipotizzato, senza che da ciò derivi un vincolo a favore del proponente, un cofinanziamento a carico del Comune pari al 42% della proposta, inserito nella richiesta al MIT oggetto della delibera.

Il costo totale del programma di investimento è pari a € 1.813,25 Mln, comprensivo del cofinanziamento dell'intervento di cui al punto 3.3, suddiviso secondo quanto riportato nel prospetto degli interventi da candidare all'Avviso 3 – Allegato 1

### Considerato inoltre che

Questo articolato quadro di interventi è completato dal progetto di interesse sovracomunale, che la Città Metropolitana sulla base dell'accordo operativo del 12 novembre 2024, sottoscritto con il Comune di Napoli, in attuazione all'accordo di programma ex art. 5 del Protocollo di Intesa del 18/03/2022 intende candidare all'Avviso 3 come da nota 864/2025 della Città Metropolitana di Napoli, allegata alla nota dell'assessorato alle infrastrutture e trasporti PG.225.59217 del 21 gennaio 2025. Si tratta del collegamento people mover, da realizzarsi su monorotaia, denominato "Gronda a nord di Napoli" di notevole importanza anche per il Comune di Napoli, in quanto contribuisce sensibilmente alla decongestione del traffico cittadino prevedendo la realizzazione di una infrastruttura di trasporto a servizio di comuni densamente popolati posti a Nord di Napoli.

### Dato atto che

gli interventi di cui sopra perseguono le finalità di cui agli obiettivi strategici dell'Ente in tema di mobilità sostenibile, accessibilità ed inclusività migliorando e potenziando la offerta di trasporto pubblico

In particolare:

Gli interventi 1.2, 2.5, 2.6, 2.9, 3.1 consentono di realizzare il "tram del mare", in sinergia con i lavori già finanziati dal PNRR. Un'unica linea che connette il nuovo hub di interscambio gomma-ferro con FFS a San Giovanni a Teduccio, fino ad arrivare a Mergellina dove c'è l'interscambio con la funicolare

di Mergellina, passando per il grande nodo di interscambio porto, Linea 1, Linea 6 di Piazza Municipio. Una Linea che si sviluppa lungo tutta la costa bassa di Napoli, per oltre 10 km. Con segnalamento moderno e tram di ultima generazione ed alta frequenza, con 2/3 del percorso in corsia preferenziale o dedicata. Una linea di grande valore trasportistico per i cittadini ed i turisti.

Gli interventi di cui ai punti 1.1., 2.3, 2.4 e 3.5 consentono di sfruttare a pieno le potenzialità della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, garantendo un servizio regolare e affidabile, nonché di ampliare il bacino di utenza attraverso l'estensione del servizio fino a Posillipo e Via Petrarca, zone attualmente servite solo da trasporto di superficie.

Gli interventi di cui ai punti 1.3, 2.7 e 2.8 consentono di potenziare e migliorare l'offerta di mobilità sul sistema di funicolari che in una città "verticale" come Napoli è molto utilizzato dall'utenza.

L'intervento di cui al punto 1.4 migliora l'offerta del sistema di trasporto filobus.

Gli interventi di cui ai punti 2.1 e 2.2 consentono di migliorare le prestazioni della linea 1 ed estenderne il servizio nell'area della Sanità di Napoli.

Gli interventi di cui ai punti 3.3. e 3.4 consentono di dotare zone strategiche della Città di un sistema di trasporto sostenibile, efficiente ed affidabile, favorendone, tra le altre cose, lo sviluppo sostenibile.

### **Ritenuto che sia necessario**

Approvare l'elenco degli interventi di cui all'allegato 1;

ai sensi dell'avviso 3 redatto dal MIT, autorizzare i dirigenti dei servizi competenti a presentare, per gli interventi di cui sopra, istanza di finanziamento alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale – DIV 5

### **Attestato che:**

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

### **Attestato ulteriormente che**

Per l'intervento 3.3 di realizzazione del people mover è stata acquisita dall'Ente una proposta di concessione di progettazione, realizzazione e manutenzione ai sensi dell'art.193 del Dlgs 36/2023

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 2, firmati digitalmente dai dirigenti proponenti al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1063\_270125\_03":*

*L1063\_03\_01* Prospetto degli interventi da candidare all'avviso 3

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Di Biase

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Linee metropolitane  
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto speciali  
Fiorenzo de Cicco

Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

1. approvare l'elenco degli interventi per i quali sarà formulata, ai sensi dell'avviso n.3, istanza di finanziamento al MIT
2. Autorizzare i dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto Speciali, nell'ambito delle rispettive competenze, alla presentazione delle istanze alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Infrastrutture di trasporto speciali

Fiorenzo De Cicco

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

Infrastrutture di trasporti

Serena Riccio

L'Assessore

Infrastrutture mobilità e protezione civile

Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. .....2.....DEL 27/01/2025 AVENTE AD OGGETTO:

AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa

Autorizzazione ai dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto speciali alla presentazione delle istanze degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane e il dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Parere favorevole in quanto gli interventi in questione concorrono ad ampliare l'offerta di trasporto conseguendo obiettivi di sostenibilità ambientale, accessibilità, inclusività e rilancio di territori degradati pertanto la loro candidatura all'Avviso 3 consentirà l'inserimento dei suddetti interventi nei programmi a supporto dei trasporti rapidi di massa per l'eventuale assegnazione di fondi dedicati.

Addì, .....  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Linee metropolitane  
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto speciali  
Fiorenzo De Cicco

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 27/01/2025..... e protocollata con il n. 2891/2025/21.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
V.f.a.  
.....

Addì, 27/1/25  
.....

IL RAGIONIERE GENERALE  
C. De Cicco



**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 02 DEL 27-01-2025 (DGC 21 DEL 27-01-2025) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO INFRATSTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

La proposta di deliberazione in esame approva: l'elenco degli interventi, riportati nella parte narrativa, per i quali sarà formulata, ai sensi dell'avviso n.3, istanza di finanziamento al MIT; autorizza i dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto Speciali, nell'ambito delle rispettive competenze alla presentazione delle istanze alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale.

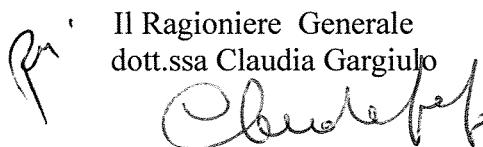
Il costo totale del programma di investimento, come esplicitato nella parte narrativa è pari ad € 1.813.254.701,17.

Si rappresenta che per quanto riguarda il sottoprogramma3 - Progetto 3.3, l'intervento è inerente alla proposta di progettazione, realizzazione, messa in esercizio e manutenzione presentata ai sensi dell'art. 193 del D.lgs 36/2023, con richiesta al MIT di un eventuale finanziamento del 42% della proposta, corrispondente alla quota di cofinanziamento da parte del Comune, evidenziando che tanto in mancanza di finanziamento e/o di riduzione dello stesso, possa diventare un vincolo a favore del soggetto proponente. g

Si rappresenta che i Dirigenti responsabili della spesa, in caso di ammissione al finanziamento dovranno procedere, secondo le proprie competenze, a richiedere l'iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell'entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa, procedendo all'approvazione in linea economica dei progetti, dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 27-01-2025

Il Ragioniere Generale  
dott.ssa Claudia Gargiulo  


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 27.1.2025

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE E SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 28.1.2025

**SG 21-istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-trasporto rapido di massa**

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, oggetto di lettera d'urgenza, si intende approvare l'elenco degli interventi per i quali sarà formulata istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini del rinnovo, del miglioramento, del potenziamento, della valorizzazione e dell'estensione del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

#### •ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

*Dalla lettura della parte narrativa emerge che “sulla base degli strumenti di programmazione dell'Ente e, in particolare, del PUMS [...] sono state individuate opere che necessitano di interventi di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, nonché nuovi interventi di estendimento e integrazione dell'attuale sistema di trasporto rapido di massa, per i quali si intende procedere alla formulazione delle istanze per l'inserimento degli stessi nella programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, necessaria per l'assegnazione dei contributi da parte del medesimo Ministero nell'ambito dei programmi finanziari dallo stesso gestiti.”*

Gli interventi per i quali si intende presentare istanza di finanziamento sono accorpatisi in tre sottoprogrammi:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM;
- Potenziamento e valorizzazione di Sistemi di trasporto - impianti fissi destinati al trasporto rapido di massa;
- Realizzazione di linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete STIF destinate al TRM.

*La dirigenza evidenzia che “Gli interventi 1.2, 2.5, 2.6, 2.9, 3.1 consentono di realizzare il “tram del mare”, in sinergia con i lavori già finanziati dal PNRR. [...] Gli interventi di cui ai punti 1.1., 2.3, 2.4 e 3.5 consentono di sfruttare a pieno le potenzialità della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, garantendo un servizio regolare e affidabile, nonché di ampliare il bacino di utenza attraverso l'estensione del servizio fino a Posillipo e Via Petrarca, zone attualmente servite solo da trasporto di superficie. Gli interventi di cui ai punti 1.3, 2.7 e 2.8 consentono di potenziare e migliorare l'offerta di mobilità sul sistema di funicolari che in una città “verticale” come Napoli è molto utilizzato dall'utenza. L'intervento di cui al punto 1.4 migliora l'offerta del sistema di trasporto filobus. Gli interventi di cui ai punti 2.1 e 2.2 consentono di migliorare le prestazioni della linea 1 ed estenderne il servizio nell'area della Sanità di Napoli. Gli interventi di cui ai punti 3.3. e 3.4 consentono di dotare zone strategiche della Città di un sistema di trasporto sostenibile, efficiente ed affidabile, favorendone, tra le altre cose, lo sviluppo sostenibile.”*

*Viene, inoltre, attestato che “Per l'intervento 3.3 di realizzazione del people mover è stata acquisita dall'Ente una proposta di concessione di progettazione, realizzazione e manutenzione ai sensi dell'art. 193 del Dlgs 36/2023” e che “si è ipotizzato, senza che da ciò derivi un vincolo a favore del proponente, un cofinanziamento a carico del Comune pari al 42% della proposta, inserito nella richiesta al MIT oggetto della delibera.”*

*La dirigenza riferisce, infine, che l'elenco degli interventi che si intende proporre al Ministero per l'ammissione a finanziamento “è completato dal progetto di interesse sovracomunale, che la Città Metropolitana sulla base dell'accordo operativo del 12 novembre 2024, sottoscritto con il Comune di Napoli, in attuazione all'accordo di programma ex art. 5 del Protocollo di Intesa del 18/03/2022 intende candidare all'Avviso 3 [...] Si tratta del collegamento people mover, da realizzarsi su monorotaia, denominato “ Gronda a nord di Napoli” di notevole importanza anche per il Comune di Napoli, in quanto contribuisce sensibilmente alla decongestione del traffico cittadino prevedendo la realizzazione di una infrastruttura di trasporto a servizio di comuni densamente popolati posti a Nord di Napoli.”*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *“Parere favorevole in quanto gli interventi in questione concorrono ad ampliare l’offerta di trasporto conseguendo obiettivi di sostenibilità ambientale, accessibilità, inclusività e rilancio di territori degradati pertanto la loro candidatura all’Avviso 3 consentirà l’inserimento dei suddetti interventi nei programmi a supporto dei trasporti rapidi di massa per l’eventuale assegnazione di fondi dedicati.”*

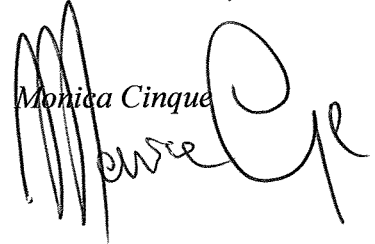
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale rappresenta che *“per quanto riguarda il sottoprogramma 3 - Progetto 3.3, l’intervento è inerente alla proposta di progettazione, realizzazione, messa in esercizio e manutenzione presentata ai sensi dell’art. 193 del D.Lgs 36/2023, con richiesta al MIT di un eventuale finanziamento del 42% della proposta, corrispondente alla quota di cofinanziamento da parte del Comune, evidenziando che tanto in mancanza di finanziamento e/o di riduzione dello stesso, non possa diventare un vincolo a favore del soggetto proponente. Si rappresenta che i Dirigenti responsabili della spesa, in caso di ammissione al finanziamento dovranno procedere, secondo le proprie competenze, a richiedere l’iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell’entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa, procedendo all’approvazione in linea economica dei progetti, dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27.”*

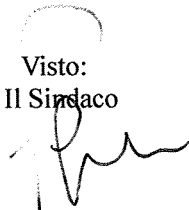
•CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque  


Visto:  
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 21 del 28/01/2025 composta da n. 13 pagine  
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 28/1/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata  
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo  
Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....