



ORIGINALE

Mod fdgc 1 21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI  
- AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E  
TECNOLOGICHE

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS - SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO STRADE  
VIABILITÀ E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E  
PROTEZIONE CIVILE

SG: 646 del 19/12/2024

DGC: 729 del 18/12/2024

Cod. allegati: 1065L\_2024\_05

Proposta di deliberazione prot. n° 05

del 18/12/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° **602**

**OGGETTO:** Atto di indirizzo per la procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201, in linea con quanto previsto dalla Legge regionale 22 luglio 2024, n. 12, dal Documento Unico di Programmazione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024 e dalla Delibera di G.R. della Campania n. 678 del 4.12.2024, e per garantire la continuità dei servizi.

Il giorno 19/12/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Maura STRIANO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Vicesindaco Laura Lieto

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico  
di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**La GIUNTA, su proposta del Sindaco e degli Assessori alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e al Bilancio**

**Premesso che**

con il D.lgs. 422/1997 sono stati conferiti alle Regioni tutti i compiti e le funzioni relative al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale, inoltre lo stesso D.lgs. (art. 5 e ss.) ha previsto che le Regioni conferiscano alle Province, ai Comuni e agli altri Enti locali tutte le funzioni e i compiti regionali in materia di trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione, che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale;

la Regione Campania con L.r. 3/2002 ha attuato il riparto di competenze definito dal citato D.lgs 422/1997 prevedendo che i Comuni e le Province, ovvero se istituite, le Città Metropolitane, esercitino le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali compresi nei propri ambiti territoriali;

in attuazione delle competenze conferite ex D.lgs 422/1997 il Comune di Napoli e la società Metronapoli S.p.A. in data 20.12.2002 hanno stipulato un contratto di servizio per la gestione della Metropolitana cittadina e in data 6.12.2002 per la gestione delle quattro funicolari cittadine;

sempre in attuazione delle competenze conferite ex D.lgs 422/1997 il Comune di Napoli e la società ANM spa, in data 20.12.2002, hanno stipulato un contratto di servizio per la gestione dei servizi autofilotranviari e degli ascensori pubblici;

in ragione della fusione per incorporazione della società Metronapoli S.p.A. in ANM S.p.A. le obbligazioni e le previsioni contrattuali già assunte da Metronapoli S.p.A. con i contratti di servizio sopra citati relativamente alla gestione dei servizi di metropolitana e delle funicolari cittadine sono integralmente confluite in ANM S.p.A.;

con deliberazione n. 59 del 30.11.2012 il Consiglio Comunale ha dato avvio al piano di riassetto delle partecipate comunali, individuando come prima azione la riorganizzazione delle società partecipate operanti nel settore della mobilità urbana;

in attuazione della citata Delibera, la società Napolipark srl ha assunto il ruolo di holding operativa del costituendo gruppo societario unico per la mobilità, con il conferimento alla succitata società dell'intero pacchetto azionario già detenuto dal Comune di Napoli in ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A.;

la D.C.C. n. 36 del 29 luglio 2013 ha approvato la nuova configurazione complessiva del gruppo societario che, mantenendo in capo al Comune di Napoli le funzioni di programmazione ed indirizzo strategico, conseguentemente prevedeva:

1. la fusione di Metronapoli e ANM per incorporazione della prima nella seconda;
2. la trasformazione di Napolipark in "Napoli Holding S.r.l." per la gestione, tra l'altro, del trasporto pubblico locale (TPL), attraverso il trasferimento delle funzioni amministrative relative al TPL, di competenza del Comune di Napoli ferme restando le funzioni peculiari degli uffici comunali e il mantenimento in capo al Comune del c.d. controllo analogo;

pertanto, a seguito del trasferimento ad essa delle funzioni dell'ex Napolipark relative alla gestione della sosta tariffata, ANM è diventato l'unico soggetto sul quale è confluita la gestione operativa relativa alla mobilità (trasporto su gomma, trasporto su ferro, sosta a pagamento e altri servizi di supporto alla mobilità);

la Convenzione atto Repertorio n 700 tra Comune e Napoli Holding disciplina le modalità di esercizio da parte della suddetta holding delle funzioni amministrative trasferite ed ha una durata stabilita al 18.12.2024;

il contratto di servizio approvato con deliberazione di Giunta n. 772 del 03.11.2014 e sottoscritto in data 18.12.2014 tra Napoli Holding e ANM disciplina le modalità di gestione del servizio in house del TPL urbano;

con il Contratto di Servizio rep. 24704 raccolta n. 8120 del 5 ottobre 2004 e con successiva deliberazione di G.C n. 463 del 21 giugno 2013 il Comune di Napoli ha concesso in affidamento alla ex Società partecipata Napolipark Srl, a fronte di un canone annuale a carico della società, la gestione del servizio di sosta a pagamento sulle aree a raso e nei parcheggi in proprietà comunale;

il contratto di servizio Rep. n. 86817 del 08/04/2004 tra Comune di Napoli e ANM disciplina le modalità di svolgimento del servizio di Gestione e manutenzione degli impianti di controllo del traffico cittadino.

il contratto di servizio Rep. N. 7884 del 09/12/2024 tra Comune di Napoli e ANM disciplina le modalità di svolgimento Contratto per l'affidamento del servizio di Gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque



Nu

## Dato atto che

nelle more di quanto rappresentato, l'art. 3 bis del d.l. 138/2011 (conv. in L. 148/2011) ha previsto che le Regioni organizzino lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi e che la dimensione degli ambiti o bacini territoriali ottimali di norma deve essere non inferiore almeno a quella del territorio provinciale;

la Regione Campania ha attuato il suddetto art. 3-bis, con il comma 89 art. 1 L.r. 5/2013 ed ha designato la medesima Regione quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto pubblico locale (TPL), assumendo su di sé le competenze relative all'affidamento dei servizi di trasporto urbano;

con delibera n. 509 del 12/12/2022 la Giunta Comunale ha deliberato di: *“Confermare l'orientamento di dividere in due lotti, relativi rispettivamente a: 1. Servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di tpl); 2. Servizi di tpl metropolitani e funicolari (demandando agli uffici competenti la valutazione delle infrastrutture strettamente connesse ai servizi), per la procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 (città di Napoli); Formulare indirizzo, in ossequio al principio della ininterrompibilità del servizio, a Napoli Holding Srl alla prosecuzione del contratto in essere con ANM Spa in linea con quanto previsto all'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, ove non pervengano osservazioni contrarie da parte del soggetto titolare della funzione Regione Campania; Dare atto che nel redigendo Dup 2023-2025 saranno puntualmente quantificate le risorse a bilancio comunale per i servizi di TPL della città di Napoli per la durata del futuro affidamento. Dare mandato ai servizi trasmettere il presente atto alla Regione Campania – Area Mobilità ed alla: Napoli Holding Srl.”*

## Dato atto altresì che

il Consiglio Comunale, con ordine del giorno approvato nella seduta del 15/02/2024 ha espresso l'indirizzo di manifestare alla Regione Campania la volontà dell'Amministrazione di procedere nella direzione dell'*in house providing*, nel rispetto della disciplina europea, nazionale e regionale nel settore, lavorando di concerto con l'ente regionale al fine di porre in essere ogni azione e di intraprendere ogni iniziativa di modifica normativa, procedurale e/o amministrativa, nonché ogni atto propedeutico e consequenziale che si renderà necessario, per assicurare l'affidamento in house del servizio di TPL per il Lotto 5 (città di Napoli), sia su gomma che su ferro;

per l'effetto, con nota prot. 294854 del 28/03/2024 il Sindaco ha trasmesso l'ordine del giorno PG/2024/151572 al Presidente della Regione Campania;

con Delibera n. 345 del 11.07.2024 la Giunta Regionale, in relazione ai servizi minimi di TPL ricadenti nel lotto 5, ha quindi preso atto della volontà manifestata dal Comune di Napoli con la succitata nota Prot. 294854 del 28/03/2024;

con Legge regionale 22 luglio 2024, n. 12 la Regione Campania ha apportato le modifiche all'articolo 1 della legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013 - 2015 della Regione Campania) e in particolare dopo il comma 89 sono stati aggiunti i seguenti articoli: *“89bis. Ai Comuni capoluogo di provincia che, mediante apposita comunicazione alla Regione, esprimono la volontà di procedere ad affidare i servizi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica), sono attribuite dalla stessa Regione, quale ente di governo dell'ambito unico regionale, le funzioni di autorità competente per il territorio afferente il relativo lotto, così individuate dalla delibera di Giunta regionale ai sensi del comma 89”; “89ter. L'Autorità competente può delegare l'esecuzione dei contratti di servizio a proprie Agenzie o Società in house”;*

con l'approvazione della sopra richiamata previsione legislativa di cui all'art. 1 L.R. 12/2024, è stato pertanto definito un nuovo quadro di competenze amministrative in materia di trasporto pubblico locale per cui i Comuni capoluogo possono assumere le funzioni di autorità competente all'affidamento in house per il territorio afferente il relativo lotto di competenza, previa attribuzione di dette funzioni da parte dell'ente regionale;

pertanto, alla luce della richiamata disciplina di cui all'art. 89 bis della Legge Regionale della Campania n.5/2013, come inserito dall'art. 1 della Legge Regionale della Campania del 22 luglio 2024, n. 12, con Delibera di Giunta comunale n. 425 dell'8.10.2024 è stata predisposta la variazione della programmazione dell'Ente per il 2024 e per il 2025, con conseguente modifica del DUP 2024 - 2026 e 2025 -2027, al fine di comunicare alla Regione la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale con le modalità previste dall'art. 5 par. 2 del Regolamento 1370/2007, nonché per garantire i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali, nelle more della definizione del suddetto procedimento e in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701;

il Documento Unico di Programmazione allegato alla citata Delibera di Giunta Comunale n. 425/2024, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024 introduce quale obiettivo strategico per il TPL quello di procedere nella gestione degli affidamenti e dei contratti del servizio del TPL in regime di in house, sulla base del nuovo quadro normativo regionale;

in particolare, nella sezione operativa Missione 10, il DUP stabilisce di:

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque

M

*<Sviluppare le attività necessarie all'affidamento del servizio del TPL in regime di in house, sulla base del nuovo quadro normativo regionale.>*

Stabilisce altresì che:

*<...Una gestione amministrativa unitaria e integrata nelle politiche di mobilità urbana in capo al Comune di Napoli, ricomprendente la gestione del servizio di trasporto pubblico locale e gli altri servizi di mobilità collettiva connessi, consentirà il mantenimento del governo integrato e della titolarità delle funzioni da parte dell'amministrazione comunale che, altrimenti dovrebbero essere suddivisi e amministrati separatamente, stante il disposto dell'art. 1, comma 89 della citata Legge Regionale n. 5/2013, anche in previsione dei prossimi sviluppi infrastrutturali, tecnologici e di investimento nei servizi di mobilità pubblica dovuti all'attuazione delle misure di PNRR.>;*

*<nelle more della definizione del suddetto procedimento di affidamento, in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701, dovranno essere garantiti i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali>.*

Nello specifico gli indirizzi strategici ed operativi del Documento Unico di Programmazione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024 (Rif. Ambito strategico: La Città dello sviluppo Linea Programmatica: Una mobilità adeguata ad una città europea del DUP 2024-2026 Sezione strategica e DUP 2024-2026 Sezione operativa parte 1) sono:

*<Sviluppare, per il tramite della Napoli Holding Srl, le attività di analisi, studio ed affiancamento specialistico in materia di affidamento del TPL, a supporto dell'Amministrazione Comunale nel quadro normativo e contrattuale vigente, in vista della scadenza del contratto per il TPL.*

*Sviluppare le attività atte a consentire all'Amministrazione di comunicare alla Regione Campania la volontà di procedere ad affidare i servizi di Trasporto Pubblico Locale secondo quanto stabilito dall'art. 89 bis della L.R. Campania 5/2013 e a garantire, nelle more della definizione del suddetto procedimento di affidamento, in vista della scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701, i servizi di TPL in continuità con gli attuali assetti contrattuali.*

*Avvio delle attività finalizzate all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale con il supporto della Napoli Holding Srl.>*

con nota PG/2024/980776 del 13/11/2024 l'Amministrazione comunale ha formalizzato alla Regione Campania la comunicazione ex art. 89 bis della Legge Regionale della Campania n.5/2013, come inserito dall'art. 1 della Legge Regionale della Campania del 22 luglio 2024;

con Delibera n. 678 del 4.12.2024, notificata al Comune con nota PG 0590258 del 11/12/2024, la Giunta Regionale ha preso atto, per quanto di competenza, in ragione della volontà espressa con le delibere di Giunta comunale n. 425 del 11.10.2024 e di Consiglio Comunale n. 74 del 22.10.2024, che le funzioni di autorità competente all'affidamento dei servizi TPL ricadenti nel lotto 5 del Bacino regionale sono attribuite, ai sensi dell'art. 1, comma 89bis della L.R. n. 5/2013, al Comune di Napoli.

### Considerato che

alla luce della competenza trasferita al Comune con Delibera di G.R della Campania n. 678 del 4.12.2024, al fine di dar avvio all'iter per l'affidamento dei servizi minimi di TPL in regime di in house providing con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201, tenendo conto di quanto previsto dall'art. 4bis D.L. 78/2009, secondo cui *le Autorità competenti che si avvalgono delle previsioni di cui all'art. 5 par. 2 del Regolamento CE n. 1370/2007 devono aggiudicare tramite procedura ad evidenza pubblica almeno il 10% dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo*, in linea con il Documento Unico di Programmazione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024, è stata redatta per il tramite della Napoli Holding Srl, con il supporto specialistico, la relazione ex art. 14 del Decreto Legislativo 201/2022 trasmessa dalla Napoli Holding con PEC del 17/12/2024 ed acquisita al PG/2024/1093507 del 17/12/2024, allegata alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale (ALL. 1).

con nota PG/2024/1093832 del 17/12/2024 il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, ha provveduto alla trasmissione della relazione di cui sopra all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e agli altri Servizi interessati, contenente i presupposti di legge, amministrativi, gestionali ed economico-finanziari per la scelta della modalità di affidamento in house sulla base delle volontà espresse dall'Amministrazione, richiamate in premessa, nel rispetto del DUP, della normativa regionale e del principio di economicità dell'azione amministrativa, fermo restando il necessario approfondimento istruttorio sotto il profilo economico, tecnico e giuridico da rendersi nell'ambito del procedimento e all'esito delle attività da svolgersi ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i.. all'esito del quale i contenuti della predetta relazione, potranno essere oggetto di specifico aggiornamento e revisione;

ai sensi dell'art. 7 comma 2 del Regolamento CE 1370/2007, è previsto che ciascuna autorità competente all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico assuma i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo, le seguenti informazioni: a) nome e indirizzo dell'autorità competente; b) tipo di aggiudicazione previsto; c) servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione; d) data d'inizio e durata previste del contratto di servizio pubblico;

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Ciarque

Nu

5

pertanto, in vista dell'individuazione del possibile avvio del servizio alla data dell'1.1.2026, si rende necessario pubblicare nella GUUE l'informativa di cui all'art. 7 del cit. Reg.to CE per l'affidamento dei servizi minimi di TPL con contratto in house con una durata di anni 6, fermo restando la facoltà di procedere a successivi aggiornamenti delle informazioni ivi contenute anche all'esito dello sviluppo dell'iter istruttorio e del procedimento.

#### **Considerato inoltre che**

il contratto di servizio per lo svolgimento del servizio di TPL urbano comunale tra Napoli Holding ed ANM rep 13080 sottoscritto a seguito della proroga di cui alla delibera n. 509 del 12/12/2022 è in scadenza al 31.12.2024;

nelle more del procedimento istruttorio per l'affidamento in house del servizio di TPL e dei servizi di mobilità collettiva ad esso accessori secondo l'art. 5 par. 2 reg.to CE 1370/2007 e l'art. 17 d.lgs. 201/2022, è indispensabile garantire la continuità dei servizi ed evitare il pericolo di interruzione degli stessi;

è altresì indispensabile garantire il servizio per quelle infrastrutture oggetto di importanti investimenti/finanziamenti, strategiche per il sistema di mobilità urbana e che saranno attivate a partire dal mese di gennaio 2025, con particolare riferimento a: Funicolare di Chiaia, nuova stazione Centro Direzionale della Linea 1 e prolungamento dell'orario di servizio per la Linea 6

#### **Ritenuto che**

la continuità del servizio pubblico potrà essere garantita attraverso l'affidamento in emergenza del servizio di tpl agli stessi patti e condizioni del contratto in essere tra Napoli Holding e ANM (contratto rep 701), ai sensi dell'art. 5, par. 5 del reg.to citato, fino al 31.12.2025, data prevista per l'avvio successivo del contratto in house, nel rispetto degli atti di programmazione di cui alla deliberazione del consiglio comunale n. 74 del 22/10/2024 di approvazione del Documento Unico di Programmazione;

che, al fine di garantire la continuità dei medesimi servizi di trasporto pubblico all'utenza nelle more del completamento dell'iter procedimentale sopra descritto e di escludere ogni pericolo di interruzione dei servizi, infatti, non risultano esserci alternative ragionevoli o economicamente sostenibili all'adozione del predetto provvedimento ex art. 5, par. 5, dovendosi, in ogni diverso caso, procedere comunque al trasferimento di beni strumentali e personale a diverso gestore con tempistiche e oneri non compatibili con le esigenze di continuità del servizio e di economia procedimentale;

è, pertanto, necessario da parte dell'Amministrazione formalizzare alla Napoli Holding Srl l'indirizzo di predisporre l'affidamento in emergenza del servizio di tpl agli stessi patti e condizioni del predetto contratto Rep 701, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del reg.to n. 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia, della deliberazione del consiglio comunale n. 74 del 22/10/2024 di approvazione del Documento Unico di Programmazione e, comunque, nei limiti di capienza delle risorse di bilancio, con effetti a decorrere dal 01.01.2025.

#### **Atteso che:**

la convenzione tra Comune di Napoli e Napoli Holding REP n. 700 del 18.12.2014 che disciplina l'esercizio delle funzioni amministrative del TPL e le modalità di esercizio delle funzioni di committenza in relazione al contratto del TPL, come trasferite per effetto della delibera di G.C. n. 36/2013, è in scadenza;

pertanto, al fine di formalizzare il suddetto affidamento in emergenza del contratto di servizio sottoscritto dalla predetta Napoli Holding Srl con A.N.M. e dare seguito all'indirizzo amministrativo richiamato nel presente atto, è preventivamente necessario garantire altresì la prosecuzione della citata convenzione REP n. 700, sino alla data di avvio del contratto in house, agli stessi patti e condizioni e, in ogni caso, nel rispetto degli atti di programmazione del DUP, della normativa in materia e, comunque, nei limiti di capienza delle risorse di bilancio, fermo restando la possibilità di procedere nel corso del 2025 ad una revisione complessiva del rapporto con la Napoli Holding Srl in virtù degli esiti del procedimento di affidamento in house alla partecipata ANM SpA;

occorra stabilire che la sottoscrizione dell'atto di proroga della Convenzione Rep 700 è demandata ai Responsabili in continuità con l'atto sottoscritto nel 2014, con effetti a decorrere dal 19.12.2024.

#### **Rilevato infine che**

occorra, viste le molteplici e complesse attività da porre in essere, istituire un tavolo tecnico per gli aspetti organizzativi/gestionali per il procedimento istruttorio finalizzato all'affidamento in house dei servizi di tpl e della sosta, in conformità al vigente quadro normativo e regolatorio.

#### **Visti:**

- il Regolamento CE 1370/2007;
- il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201;

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque

M

- la Delibera di G.R della Campania n. 678 del 4.12.2024;
- la Legge 241/90 e smi;
- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la DGC n. 426/2003 e ss.mm.ii., relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi.

**Viste** le previsioni normative riportate nella Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente.

**Attestato che:**

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dai dirigenti che lo sottoscrivono;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente;

il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

**Ritenuto altresì che:**

ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, in quanto il trasporto pubblico locale è un servizio pubblico di interesse generale e la difesa dei servizi di pubblico interesse è un obiettivo primario del Comune di Napoli, quale concreto e diretto strumento, tra gli altri, per la realizzazione delle finalità dell'Ente, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, anche in vista della imminente scadenza della Convenzione Rep. 700 e del Contratto di servizi Rep 701 che regolano l'attuale affidamento.

*L'allegato costituente parte integrante del presente atto, composto dai seguenti documenti, per complessive 29 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il numero L1065\_005\_01*

*Allegato 1:*


*L1065\_005\_01 – ALL. 1 - Relazione illustrativa*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono.*

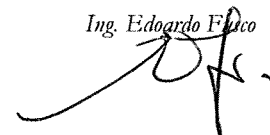
Il Dirigente del Servizio Trasporto  
pubblico Locale e Maas

Ing. Dario Gentile  


Il Dirigente del Servizio  
Linee Metropolitane

Ing. Serena Riccio  


Il Dirigente del Servizio  
Strade Viabilità e Traffico

Ing. Edoardo Fico  


Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

1. **Di prendere atto** della Delibera di Giunta Regionale n. 678 del 4.12.2024.
2. **Di approvare** la Relazione illustrativa (ALL. 1), redatta ai sensi dell'art. 14 commi 2, 3 e 4 del D.Lgs. 201/2022 per il tramite della Napoli Holding Srl, con il supporto specialistico, il cui contenuto è parte integrante e sostanziale del presente deliberato, e di procedere, quindi, in linea con il DUP approvato con le Delibere di Giunta Comunale n. 425 del 11.10.2024 e di Consiglio Comunale n. 74 del 22.10.2024, con l'affidamento del servizio del TPL in regime di in house, con data presumibile di avvio del servizio per l'1.1.2026 e una durata di anni sei, dando mandato agli uffici competenti la pubblicazione della relazione sul sito istituzionale del Comune, per la sua trasmissione all'Anac in conformità a quanto previsto dall'art. 31 d.lgs. 201/2022 e la pubblicazione di avviso di pre - informazione ex art. 7 comma 2 Reg.TO CE 1370/2007.
3. **Di formulare l'indirizzo** di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL ed evitare il rischio di interruzione/ mancata attivazione degli stessi, a tutela degli utenti, alla luce degli indirizzi del Documento Unico di Programmazione, nelle more della definizione del procedimento di cui all'art. 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201, dando mandato a Napoli Holding Srl, in ragione delle funzioni di committenza dalla stessa svolte per effetto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cindia



della Convenzione Rep 700, di disporre l'affidamento in emergenza dei servizi di tpl del contratto di servizio per lo svolgimento del servizio di TPL alla A.N.M. SpA sino alla data di avvio del servizio in house, ai sensi dell'art. 5, par. 5 regio CE n. 1370/2007, agli stessi patti e condizioni del contratto REP 700, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia, della deliberazione del consiglio comunale n. 74 del 22/10/2024 di approvazione del Documento Unico di Programmazione e, comunque, nei limiti di capienza delle risorse di bilancio, con effetti a decorrere dal 01.01.2025.

4. **Di formulare l'indirizzo** di prorogare in continuità la Convenzione in essere tra Comune di Napoli e Napoli Holding srl (Rep 700) nella quale sono disciplinate le modalità di esercizio delle funzioni amministrative del TPL da parte della suddetta Napoli Holding, sino al 31.12.2025, si da consentire alla stessa di dare seguito all'indirizzo formulato al punto che precede riguardo alla continuità del servizio pubblico, a tutela degli utenti, nelle more del procedimento di affidamento in house.
5. **Di stabilire** che la sottoscrizione dell'atto di proroga della Convenzione Rep 700 è demandata ai Responsabili in continuità con l'atto sottoscritto nel 2014, con effetti a decorrere dal 19.12.2024.
6. **Di demandare** al Direttore Generale con proprio provvedimento l'istituzione di un tavolo tecnico per gli aspetti organizzativi/gestionali per il procedimento istruttorio finalizzato all'affidamento in house dei servizi di tpl e della sosta, in conformità al vigente quadro normativo e regolatorio.
7. **Di dare mandato** ai Dirigenti competenti di dare seguito all'attuazione degli indirizzi formulati con la presente deliberazione

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato

☒ Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Trasporto  
pubblico Locale e Maas

Ing. Dario Gentile



Visto

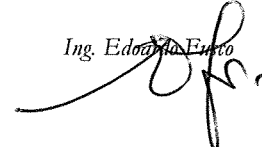
Il Dirigente del Servizio  
Linee Metropolitane

Ing. Serena Riccio



Il Dirigente del Servizio Strade  
Viabilità e Traffico

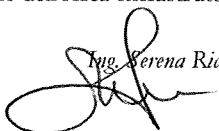
Ing. Edoardo Fusco



Visto

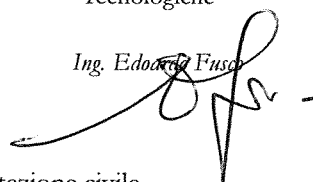
Il Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti

Ing. Serena Riccio



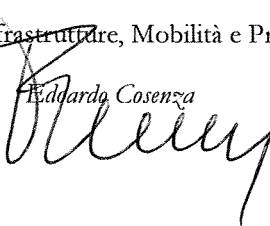
Il Responsabile dell'Area Infrastrutture stradali e  
Tecnologiche

Ing. Edoardo Fusco



L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cirio



Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 5 del 18/12/2024, Servizio Trasporto pubblico locale e MAAS avente ad oggetto: " Atto di indirizzo per la procedura dei servizi minimi di TPL modalità previste dall'art. 5, comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007"

La proposta in oggetto attiene alla formulazioni di indirizzo in merito all'affidamento in proroga dei servizi di TPL dall' 1.01.2025 al 31.12.2025 e all'approvazione della relazione illustrativa della scelta della modalità di gestione del Servizio Pubblico locale di cui D.Lgs 201/2022.

In merito agli indirizzi formulati circa l'affidamento in proroga, gli stessi risultano coerenti con il DUP 2024/2026 e compatibili con gli stanziamenti di bilancio previsti nel redigendo bilancio 2025/2027 complessivamente pari a € 123.623.000,00 IVA inclusa.

Relativamente alla relazione illustrativa, la stessa, come attestato dal proponente, viene resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 commi 2,3 e 4 del D.lgs 201/22 , in merito alla quale si rileva quanto segue:

- al punto B.3 uno degli assunti è rappresentato dallo sfruttamento commerciale e pubblicitario degli spazi sui mezzi e infrastrutture : in merito a ciò non risulta un'adeguata quantificazione dei ricavi previsti che dovranno essere successivamente oggetto di quantificazione, rappresentando che lo sfruttamento commerciale dovrà essere adeguatamente disciplinato nel contratto di servizio.

Al medesimo punto si ipotizza una compensazione pubblica pari a 114,2 milioni di euro oltre IVA , con un'ipotesi di risorse regionali pari a € 74.623.000,00 superiore all'attuale stanziamento previsto dalla Regione Campania pari ad € 71.623.000,00.



Nel ribadire che la successiva attività di affidamento dovrà tener conto del parere espresso dalla scrivente alla deliberazione di Giunta comunale approvata in Consiglio con deliberazione n. 74 del 22.10.2024 e, in particolar modo, per quanto di competenza, degli effetti delle previsioni del D.L. 138/2011, che all'art. 3-bis prevede: "*Nel caso di affidamento in house, gli enti locali proprietari procedono, contestualmente all'affidamento, ad accantonare pro quota nel primo bilancio utile, e successivamente ogni triennio, una somma pari all'impegno finanziario corrispondente al capitale proprio previsto per il triennio nonché a redigere il bilancio consolidato con il soggetto affidatario in house*", allo stato non valutabili in assenza di piano economico-finanziario e correlate esigenze di capitalizzazione.

I rilevi sopra evidenziati dovranno essere oggetto di idonea valutazione nell'ambito del successivo Piano Economico Finanziario .

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 19/12/2024

**Il Ragioniere Generale**

  
**Dott.ssa Claudia Gargiulo**  




**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 5 del 18/12/2024, AVENTE AD OGGETTO:**

Atto di indirizzo per la procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL con le modalità previste all'articolo 5 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 ed all'articolo 17 del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n.201, in linea con quanto previsto dalla Legge regionale 22 luglio 2024, n. 12, dal Documento Unico di Programmazione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 22/10/2024 e dalla Delibera di G.R della Campania n. 678 del 4.12.2024, e per garantire la continuità dei servizi.

I Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, del Servizio Linee Metropolitane, Dirigente del Servizio Strade Viabilità e Traffico esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addi,

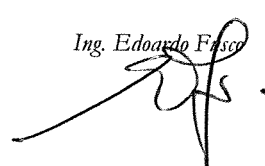
Il Dirigente del Servizio Trasporto  
pubblico Locale e Maas

Ing. Dario Gentile  


Il Dirigente del Servizio  
Linee Metropolitane

Ing. Serena Riccio  


Il Dirigente del Servizio Strade  
Viabilità e Traffico

Ing. Edoardo Fasce  


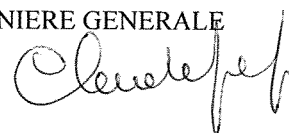
Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il ..... 18/12/2024 ..... e protocollata con il n. 032/2024/729;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addi, ..... 18/12/2024 .....

IL RAGIONIERE GENERALE



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 18.12.2024  
 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS, SERVIZIO LINEE METROPOLITANE E  
 SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO  
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 19.12.2024  
**SG 646 - indirizzo per la procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL e per la continuità dei servizi**

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende sottoporre all'approvazione della Giunta la Relazione illustrativa di cui all'art. 14 del D. Lgs. n. 201/2022 al fine di procedere con l'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) per la durata di 6 anni a decorrere dall'1.1.2026.

Si intende, inoltre, dare mandato alla Napoli Holding s.r.l. di disporre l'affidamento alla ANM s.p.a. dei servizi di TPL fino alla data di avvio in house del servizio TPL compatibilmente con le risorse di bilancio nonché formulare l'indirizzo di prorogare in continuità la Convenzione in essere tra Comune di Napoli e Napoli Holding s.r.l. sino al 31.12.2025.

Si demanda, infine, al Direttore Generale l'istituzione di un tavolo tecnico per gli aspetti organizzativi/gestionali inerenti al procedimento istruttorio finalizzato all'affidamento in house dei servizi di tpl e della sosta.

#### • ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa emerge che il presente provvedimento viene proposto in attuazione di quanto previsto nei Documenti unici di programmazione per i trienni 2024/2026 e 2025/2027, nei quali è stata espressa la volontà di affidare in house il servizio di trasporto pubblico locale.

La dirigenza descrive i contenuti delle convenzioni rispettivamente in essere fra Comune di Napoli e Napoli Holding s.r.l. (scaduta il 18.12.2024) e fra quest'ultima e ANM s.p.a. (con scadenza fissata al 31.12.2024) e rappresenta che *“la continuità del servizio pubblico potrà essere garantita attraverso l'affidamento in emergenza del servizio di tpl agli stessi patti e condizioni del contratto in essere tra Napoli Holding e ANM”*. In proposito la dirigenza attesta che *“non risultano esserci alternative ragionevoli o economicamente sostenibili all'adozione del predetto provvedimento [...] dovendosi, in ogni diverso caso, procedere comunque al trasferimento di beni strumentali e personale a diverso gestore con tempistiche e oneri non compatibili con le esigenze di continuità del servizio e di economia procedimentale”*.

#### • PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale ha rappresentato quanto segue: *“Relativamente alla relazione illustrativa, la stessa, come attestato dal proponente, viene resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 commi 2, 3 e 4 del Dlgs 201/22 in merito alla quale si rileva quanto segue: al punto B.3 uno degli assunti è rappresentato dallo sfruttamento commerciale e pubblicitario degli spazi sui mezzi e infrastrutture : in merito a ciò non risulta un'adeguata quantificazione dei ricavi previsti che dovranno essere successivamente oggetto di quantificazione, rappresentando che lo sfruttamento commerciale dovrà essere adeguatamente disciplinato nel contratto di servizio. Al medesimo punto si ipotizza una compensazione pubblica pari a 114,2 milioni di euro oltre IVA con un'ipotesi di risorse regionali pari a € 74.623.000,00 superiore all'attuale stanziamento previsto dalla Regione Campania pari ad € 71.623.000,00. Nel ribadire che la successiva attività di affidamento dovrà tener conto del patere espresso dalla scrivente alla deliberazione di Giunta comunale approvata in Consiglio con deliberazione n. 74 del 22.10.2024 e, in particolar modo, per quanto di competenza, degli effetti delle previsioni del D.L. 138/2011, che all'art. 3-bis prevede: “Nel caso di affidamento in house, gli enti locali proprietari procedono, contestualmente all'affidamento, ad accantonare pro quota nel primo bilancio utile e successivamente ogni triennio, una somma pari all'impegno finanziario*



*corrispondente al capitale propria previsione per il triennio nonché a redigere il bilancio consolidato con il soggetto affidatario in house”, allo stato non valutabili in assenza di piano economico finanziario e correlate esigenze di capitalizzazione. I rilevati sopra evidenziati dovranno essere oggetto di idonea valutazione nell'ambito del successivo Piano Economico Finanziario.”*

**\*QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

*Ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 36/2023, “L'affidamento in house di servizi di interesse economico generale di livello locale è disciplinato dal decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201.”*

*L'art. 17 del D. Lgs. 201/2022 dispone che “Nel caso di affidamenti in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, fatto salvo il divieto di artificioso frazionamento delle prestazioni, gli enti locali e gli altri enti competenti adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando [...] i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali pregresse gestioni in house, tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30. [...]”*

*L'art. 14 del D. Lgs. 201/2022 prevede che “l'ente locale e gli altri enti competenti, nelle ipotesi in cui ritengono che il perseguimento dell'interesse pubblico debba essere assicurato affidando il servizio pubblico a un singolo operatore o a un numero limitato di operatori, provvedono all'organizzazione del servizio mediante una delle seguenti modalità di gestione: [...] c) affidamento a società in house, nei limiti fissati dal diritto dell'Unione europea, secondo le modalità previste dall'articolo 17 [...] 2. Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati. Nella valutazione di cui al presente comma, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono altresì conto dei dati e delle informazioni che emergono dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30. 3. Degli esiti della valutazione di cui al comma 2 si dà conto, prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, in un'apposita relazione nella quale sono evidenziate altresì le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovracompenazioni.”*

*Ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 422/1997, “1. L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, con qualsiasi modalità effettuati e in qualsiasi forma affidati, è regolato, a norma dell'articolo 19, mediante contratti di servizio di durata non superiore a nove anni. L'esercizio deve rispondere a principi di economicità ed efficienza, da conseguirsi anche attraverso l'integrazione modale dei servizi pubblici di trasporto. [...]”*

*La L.R. n. 5/2013, come modificata ed integrata con L. R. n. 12/2024, prevede quanto segue “89 bis. Ai Comuni capoluogo di provincia che, mediante apposita comunicazione alla Regione, esprimono la volontà di procedere ad affidare i servizi di TPL [...] sono attribuite dalla stessa Regione, quale ente di governo dell'ambito unico regionale, le funzioni di autorità competente per il territorio afferente il relativo lotto, così individuate dalla delibera di Giunta regionale ai sensi del comma 89. 89 ter. L'Autorità competente può delegare l'esecuzione dei contratti di servizio a proprie Agenzie o Società in house”.*

**\*DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)**

*Il Consiglio comunale, nell'ambito del DUP 2024/2026 e del DUP 2025/2027, ha approvato la seguente volontà: “Attuare il riordino dei servizi di TPL cittadino, nel rispetto del quadro normativo al tempo vigente, e*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:  
Il funzionario, Simona Lombardi  
Il dirigente, Maria Aprea



*in considerazione degli orientamenti già espressi dal Consiglio Comunale per la gestione del servizio in regime di in house providing, valorizzando a pieno il ruolo di ANM SpA, al fine di una gestione unitaria e coordinata di tutti i servizi essenziali e aggiuntivi. Tanto, avvalendosi delle facoltà conseguenti alla recente adozione della legge regionale della Campania n. 12 del 22 luglio 2024 che, modificando il comma 89 della l.r. Campania 5/2013 ed introducendo il successivo comma 89 bis, ha consentito ai comuni capoluogo di provincia di esprimere la volontà di affidare i servizi di TPL in regime di in house, con la conseguente attribuzione delle funzioni di autorità competente per il proprio territorio.*

*Come precisato nel DUP 2024/2026, "Di tale facoltà l'Amministrazione comunale intende avvalersi per procedere, ricorrendone i presupposti amministrativi-giuridici e tecnico-economico e gestionali, all'affidamento del servizio in regime di in house providing ad ANM, a valle della predisposizione degli atti necessari e dello svolgimento di tutti gli approfondimenti e le analisi previste dalla normativa pertinente."*

PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato con deliberazione n. 64/2024 le revisioni all'atto di regolazione approvato con la delibera n. 154/2019 (avente ad oggetto: "[...] Misure per [...] la definizione degli schemi dei contratti di servizio [...] esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica"); tale provvedimento reca in allegato lo schema tipo di Relazione per gli affidamenti in house.

#### •CONSIDERAZIONI FINALI

La proposta deliberativa in esame ha una natura complessa in quanto, da un lato, si pone quale atto di indirizzo finalizzato a garantire l'erogazione in continuità del servizio pubblico di trasporto locale nelle more del nuovo affidamento in house del servizio di TPL, dall'altro approva anche contenuti di natura tecnica. Si fa riferimento, in proposito, all'individuazione dei soggetti competenti a sottoscrivere l'atto di proroga.

Il contenuto della Relazione, come descritto nell'art. 14 del D. Lgs. n. 201/2022, riflette valutazioni di natura tecnico-giuridica, le quali, come si evince dal documento allegato, riguardano, in particolare, i seguenti aspetti: il contesto giuridico e gli indicatori di riferimento, la descrizione del servizio, la modalità di affidamento prescelta, la motivazione economico-finanziaria della scelta e gli strumenti per la valutazione di efficienza, efficacia ed economicità.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Come annotato in calce alla prima pagina della Relazione illustrativa, tale documento è stato redatto "per il tramite della Napoli Holding Srl con il supporto specialistico della Società LeMTTA S.r.l."

Atteso che alla Napoli Holding sono affidate le funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale e nel presupposto che la dirigenza proponente abbia verificato l'adeguatezza, la pertinenza e la correttezza dei contenuti della Relazione sottoposta all'approvazione della Giunta, su cui si fonda l'affidamento in house da porre in essere, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, di economicità ed imparzialità dell'azione amministrativa.

Visto: Il Sindaco

*Monica Cinque*  
*Maria Aprea*

Deliberazione di G. C. n. 602 del 19/12/2024 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 20/12/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....